



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 446/04/2025**

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dniu 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
  2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: WW991WJ

VIN: VF37J9HP0EN509175

|                                                     |                                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 029-02750                      |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2014/04/03                     |
| Data ważności badania technicznego                  | 2026/04/09                     |
| Wskazanie drogomierza                               | 127764 km                      |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/04/03-25/04/18)      | 133 mies.                      |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | BIAŁY 2-warstwowy typu uni     |
| Oznaczenie typu                                     | 7                              |
| Dop. masa całkowita                                 | 1820 kg                        |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym         |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1560 ccm / 68kW (92KM)         |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8                |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                       |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                  |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.02)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia               |
|------|---------------------------------------------|------|------------------------------------------|
| 1    | Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone     | 11   | Poduszka powietrzna pasażera             |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone    | 12   | Roleta do bagażnika                      |
| 3    | Drzwi tylne podnoszone do góry              | 13   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie   |
| 4    | Immobilizer                                 | 14   | System rozdzielania siły hamowania REF   |
| 5    | Klamki w kolorze srebrnym                   | 15   | Szyby przednie regulowane elektrycznie   |
| 6    | Klimatyzacja                                | 16   | Światła LED                              |
| 7    | Listwy boczne w kolorze nadwozia            | 17   | Światła p/mgielne przednie               |
| 8    | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 18   | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 9    | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia      | 19   | Zamek centralny zdalnie sterowany        |
| 10   | Poduszka powietrzna kierowcy                | 20   | Zderzaki w kolorze nadwozia              |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Półka pod sufitem

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                           | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | NOKIAN TYRES 205/65 R15 94T WR D3 TL | 4,0          | 66          |
| Przednie prawe: | NOKIAN TYRES 205/65 R15 94T WR D3 TL | 4,0          | 66          |
| Tylne lewe:     | NOKIAN TYRES 205/65 R15 94T WR D3 TL | 5,0          | 52          |
| Tylne prawe:    | NOKIAN TYRES 205/65 R15 94T WR D3 TL | 5,0          | 52          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****NADWOZIE:**

- Ogniska korozji poszycia wewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej z ogniskami korozji, przedniego prawego błotnika.
- Zarysowana powłoka lakierowa obudowy prawego lusterka.
- Odprysk powłoki lakierowej z ogniskiem korozji poszycia zewnętrznego dachu.
- Ogniska korozji na dolnej krawędzi poszycia zewnętrznego prawych przednich drzwi.
- Ogniska korozji na dolnej krawędzi poszycia zewnętrznego prawych tylnych drzwi.
- Ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym prawego progu.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawych przednich drzwi.
- Uszkodzony kłosz prawej tylnej lampy zespolonej.
- Uszkodzona powłoka lakierowa nakładki na zderzak tylny.
- Ogniska korozji na dolnej krawędzi poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
- Złuszczona powłoka lakierowa prowadnicy lewych tylnych drzwi.
- Uszkodzenia powłoki lakierowej listwy lewych przednich drzwi.

**WNĘTRZE:**

- Wytarta tapicerka koła kierownicy.
- Tapicerka siedziska prawego przedniego fotela zabrudzona.

**SILNIK I OSPRZĘT:**

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

**PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:**

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

**KOREKTY**

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.) | 23 350 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ   | - 100 PLN  |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 2 693 PLN |
|---------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 205 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 77 236 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,59%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 171 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 9 391 PLN

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | [%]   | Wart. [PLN] |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -5,0  | -1 297      |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.</i> |       |             |
| Charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -10,0 | -2 594      |
| <i>Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |             |
| Szacunkowy koszt naprawy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -9,6  | -2 500      |
| <i>Szacunkowy koszt usunięcia ognisk korozji oraz wymiany tylnej lampy zespolonej.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |             |
| Długotrwały postój                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -11,6 | -3 000      |
| <i>Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |             |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 kwietnia 2025 roku wynosi:**

**16400 PLN**

(słownie: szesnaście tysięcy czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3066,67 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 446/04/2025

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

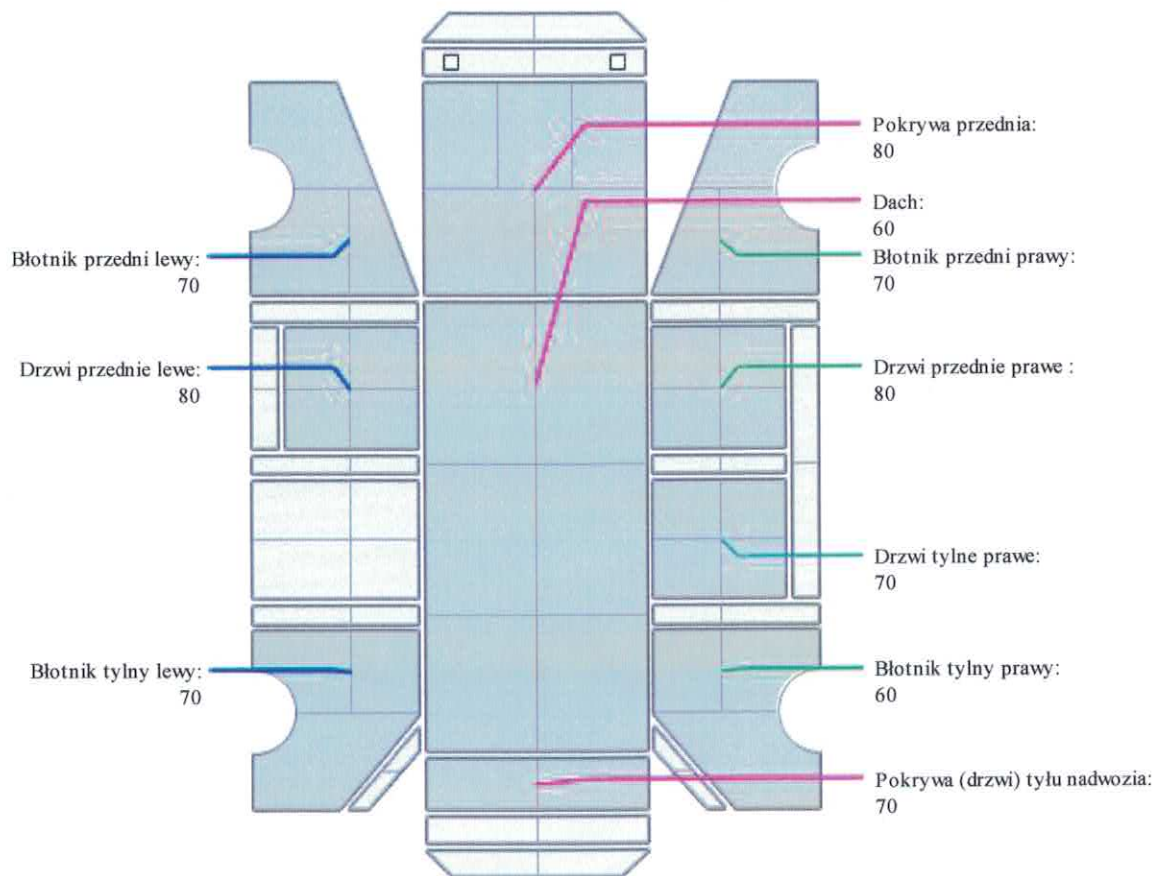
Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW991WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 446/04/2025

z dnia: 2025/04/16

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW991WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

